**Thông cáo** **báo chí**

**Số: 69 - HVN/2023**

*Hà Nội, ngày 09 tháng 09 năm 2023*

**Honda Việt Nam lần đầu giới thiệu mẫu xe phân khối lớn TRANSALP**

**Chiến thủ mọi địa hình - thách thức cung đường mới**

* *Khung thép kết cấu kim cương kết hợp với phuộc hành trình ngược Showa 43mm và giảm xóc đơn phía sau giúp giảm trọng lượng xe và khiến cho việc di chuyển nhiều địa hình được thuận tiện hơn.*
* *Động cơ xi lanh đôi song song tám van, dung tích 755cc với góc đánh lửa 270 o, sở hữu công nghệ nạp khí xoáy (Vortex) giúp xe phản ứng nhanh nhạy với từng cú vặn ga.*
* *Bốn chế độ lái mặc định: Thể thao (SPORT), Tiêu chuẩn (STANDARD), Đường ướt (RAIN) và Đường sỏi (GRAVEL) và một chế độ lái tự chọn (USER), nhằm tối ưu trải nghiệm lái trong nhiều điều kiện thời tiết và địa hình khác nhau.*
* *Tiện ích tối ưu với màn hình TFT 5-inch với 04 chế độ hiển thị, USB loại C ở yên sau, hệ thống kiểm soát lực kéo HSTC, kiểm soát nhấc đầu (Wheelie Control), kiểm soát lực phanh động cơ (Engine Brake) và hệ thống phanh ABS 2 kênh có tùy chọn ngắt ABS ở bánh sau*

Lần đầu tiên được giới thiệu vào năm 1986, Transalp 600 được biết đến là một mẫu xe vận hành mạnh mẽ với thiết kế vượt thời gian. Kế thừa tinh thần của nguyên mẫu Transalp huyền thoại, ngày 09/09/2023, Công ty Honda Việt Nam (HVN) chính thức giới thiệu mẫu xe Transalp phiên bản 2023, hứa hẹn sẽ đem đến trải nghiệm lái khác biệt, là sự lựa chọn hoàn hảo cho những tín đồ đam mê xê dịch, yêu thích phiêu lưu, khám phá mọi cung đường từ on-road (đường trường) đến off-road (địa hình hiểm trở).

**Thiết kế hiện đại pha lẫn cổ điển tôn lên nét phiêu lưu, táo bạo của người sở hữu**

Transalp sở hữu thiết kế cổ điển mà hiện đại với đường nét vỏ xe bo quanh mạnh mẽ dứt khoát. Mẫu xe sở hữu hai màu sơn Trắng đen và Đen. Trên phiên bản màu Trắng đen, sự kết hợp hài hòa của bộ ba màu sắc Tricolor: trắng, xanh, đỏ gợi nhớ về dòng xe XL600V Transalp, nguyên mẫu cho sự ra đời của Transalp. Bên cạnh đó, phiên bản màu Đen với dòng chữ TRANSALP chạy trên một dải tem màu vàng đồng và đỏ mang đến một vẻ đẹp huyền bí, mạnh mẽ, tối giản mà cực kỳ cuốn hút.

Với mong muốn tạo ra một mẫu xe mô tô nhỏ gọn, trọng lượng nhẹ và dễ dàng di chuyển trên nhiều địa hình khác nhau, Transalp được thiết kế với không một chi tiết thừa, nhằm tối ưu trải nghiệm cho người lái. Khung xe thép ống hoàn toàn mới với kết cấu dạng kim cương có trọng lượng chỉ 18.3 Kg - nhẹ hơn khung của CB500X 10%. Phần thân xe gọn gàng, bộ vỏ và kính chắn gió phía trước được thiết kế và tính toán để vừa đạt các đặc tính khí động học ở tốc độ cao vừa mang lại cảm giác lái nhẹ nhàng và đảm bảo tầm nhìn phía trước cho người lái. Nhằm đem đến sự thoải mái dành cho cả người lái và người ngồi sau trong suốt những chuyến đi dài, chiều cao yên được đặt ở mức 850mm mang lại tư thế ngồi thẳng, tự nhiên, ngoài ra vị trí đặt tay lái và để chân cũng được tính toán để mang lại tư thế lái thoải mái và dễ dàng kiểm soát ở tư thế đứng khi vận hành xe trong điều kiện địa hình (off-road).

**Động cơ mạnh mẽ hoàn toàn mới, mang tới trải nghiệm có 1-0-2 cho các phượt thủ di chuyển đường dài**

Được thiết kế như một chiếc xe Adventure toàn năng, Transalp sở hữu khối động cơ xi lanh đôi song song 8 van dung tích 755cc hoàn toàn mới, sản sinh công suất tối đa cực kỳ ấn tượng 67 kW tại 9.500 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 75 Nm tại 7.250 vòng/phút. Hơn thế, động cơ Transalp sở hữu công nghệ nạp khí xoáy (Vortex), giúp xe phản ứng nhanh nhạy với từng cú vặn ga của người lái. Tương tự như trên mẫu cào cào thi đấu CRF450R và siêu mô tô CBR1000RR-R, bề mặt xi lanh của Transalp được phủ lớp mạ Ni-SiC (Nikel-Silicon Bikebide) hỗ trợ giảm ma sát hiệu quả và tăng cường hiệu suất động cơ. Bên cạnh đó, trục khuỷu trên khối động cơ hoàn toàn mới này sử dụng thiết kế góc đánh lửa 270o, kết hợp cùng hệ thống xả được tinh chỉnh phù hợp sẽ mang lại cảm giác lái đầy uy lực cùng âm thanh mạnh mẽ, phấn khích đặc trưng. Nhằm hỗ trợ tối đa cho người lái trong nhiều điều kiện vận hành khác nhau, Transalp cũng được trang bị bộ ly hợp hỗ trợ và chống trượt hai chiều giúp tay côn nhẹ hơn, lên số dễ dàng hơn và hạn chế hiện tượng khóa bánh sau khi về số gấp. Nhờ đó, Transalp trở thành người bạn đồng hành lý tưởng để chinh phục mọi chuyến hành trình bất kể trên đường đất hay đường nhựa.

Không chỉ sở hữu một khối động cơ ưu việt, sức hút của Transalp còn đến từ sự đa dạng trải nghiệm cho người sử dụng với bốn chế độ lái mặc định Thể thao (SPORT), Tiêu chuẩn (STANDARD), Đường ướt (RAIN) và Đường sỏi (GRAVEL) và một chế độ lái tùy chỉnh (USER) cho phép thiết lập các thông số tùy theo ý muốn của người lái. Hệ thống sẽ hỗ trợ các “phượt thủ” điều khiển chiếc xe vượt mọi hành trình bằng cách kiểm soát và phân phối sức mạnh động cơ, lực phanh động cơ, độ nhấc đầu và mức can thiệp của ABS với từng tình huống (có thể tắt hoàn toàn ABS bánh sau), tạo nên trải nghiệm lái vượt trội, khai mở những hành trình bất tận cho tín đồ mê xê dịch với xe phân khối lớn.

**Tiện ích tối ưu, mang tới trải nghiệm lái an toàn và vượt trội**

Transalp được trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS hai kênh và dễ dàng tắt hoàn toàn ở bánh sau khi di chuyển trên những cung đường địa hình, giúp những tay lái giàu kinh nghiệm thỏa sức khám phá sức mạnh của chiếc xe. Bên cạnh đó, hệ thống kiểm soát lực kéo (HSTC) giúp cho xe duy trì khả năng bám đường bánh sau, kết hợp cùng phuộc trước hành trình ngược Showa SFF-CA 43mm (hành trình 200mm, có thể điều chỉnh tải trước lò xo) và phuộc sau đơn Showa (hành trình 190mm, có thể điều chỉnh tải trước lò xo) với bình khí nén phụ, hoạt động thông qua kết cấu Pro-Link giúp giảm chấn ổn định trong nhiều điều kiện vận hành, đảm bảo sự an toàn và thoải mái cho người lái. Transalp cũng sở hữu khả năng xoay sở cực linh hoạt trong các đoạn đường nhỏ, hẹp với góc đánh tay lái 42o và đường kính quay đầu tối thiểu chỉ 2,6 mét. Những cung đường “khó nhằn” giờ đây đã không còn là rảo cản, mà trở thành thử thách cho các tín đồ phân khối lớn chinh phục cùng Transalp , thăng hoa trong trải nghiệm lái, tiếp lửa đam mê chinh phục đất trời.

Là một mẫu xe hoàn toàn mới trên thị trường toàn cầu, Transalp sở hữu các trang bị điện tử hiện đại, nổi bật với màn hình màu TFT 5-inch với 4 chế độ hiển thị có thể tùy chọn. Hệ thống đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu được trang bị LED toàn bộ, mang tới khả năng chiếu sáng vượt trội, an toàn và trải nghiệm lái cao cấp. Đèn tín hiệu phía sau được tích hợp công nghệ cảnh báo dừng khẩn cấp sẽ tự động nhấp nháy khi người lái thực hiện động tác phanh khẩn cấp từ tốc độ tối thiểu 56 km/h, giúp cảnh báo các phương tiện phía sau. Các đèn tín hiệu báo rẽ trái, phải cũng có tính năng tự tắt thông minh, hoạt động dựa vào sự chênh lệch tốc độ giữa hai bánh xe trước, sau.

Transalp tiếp thêm năng lượng và biến những cung đường dài trở nên thoải mái hơn bao giờ hết khi giải quyết gọn gàng 2 nỗi lo của các phượt thủ. Nếu như dung tích bình xăng lên đến 16,9 lít giúp người lái yên tâm và giảm nỗi lo hết nhiên liệu thì cổng sạc USB type-C dưới yên loại bỏ nỗi lo “sập nguồn” cho các thiệt bị điện tử, giúp những tay lái tự tin khai phá chuyến phiêu lưu bất tận.

Mẫu xe phân khối lớn Transalp 2023 nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản chính thức được bán ra thị trường từ ngày 27 tháng 09 năm 2023 tại hệ thống Cửa hàng xe Phân khối lớn Honda với chế độ bảo hành 2 năm và không giới hạn kilomet. Mức giá bán lẻ đề xuất như sau:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mẫu xe | Màu sắc | Giá bán lẻ đề xuất (Đã bao gồm VAT) |
| Transalp | Đen  Trắng Đen | 309,000,000  309,000,000 |

**Công ty Honda Việt Nam**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Đào Thị Hải Yến**

**Giám đốc Khối Kế hoạch và Đối ngoại**